Vypracoval	Zodp. projektant	Tech. kontrola
Ing. Marian Vyžral	Ing. Josef Marek	Ing. Marian Vyžral
Kreslil		
Ing. Marian Vyžral		

Atelier M
Ing. Marian Vyžral - projekční činnost
Svépomoc 691, Sezimovo Ústí
tel.: 722 055 529, e-mail: m.vyzral@seznam.cz

Investor
MAS Nad Prahou, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice, IČ:01398717

Akce
Obec Měšice,k.ú. Měšice u Prahy
Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou
Autobusové zastávky obce Měšice

Obsah výkresu
Vzorové autobusové přístřešky

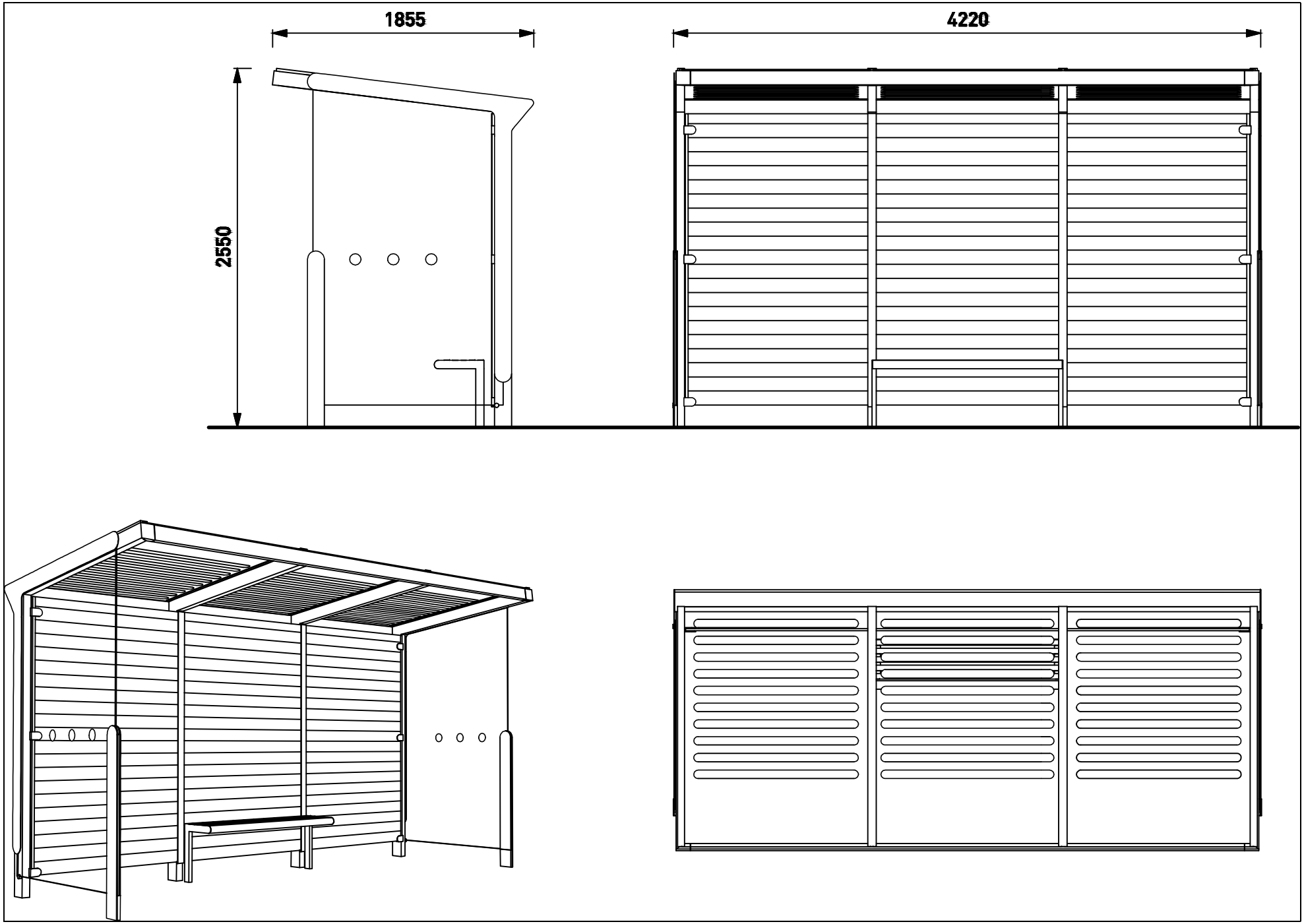
formát	A4
datum	01/2014
účel	"DPS"
č. zakázky	26/2013
č. kopie	26/2013
archivní č.	–
Měřítko	–
Č. výkresu	9

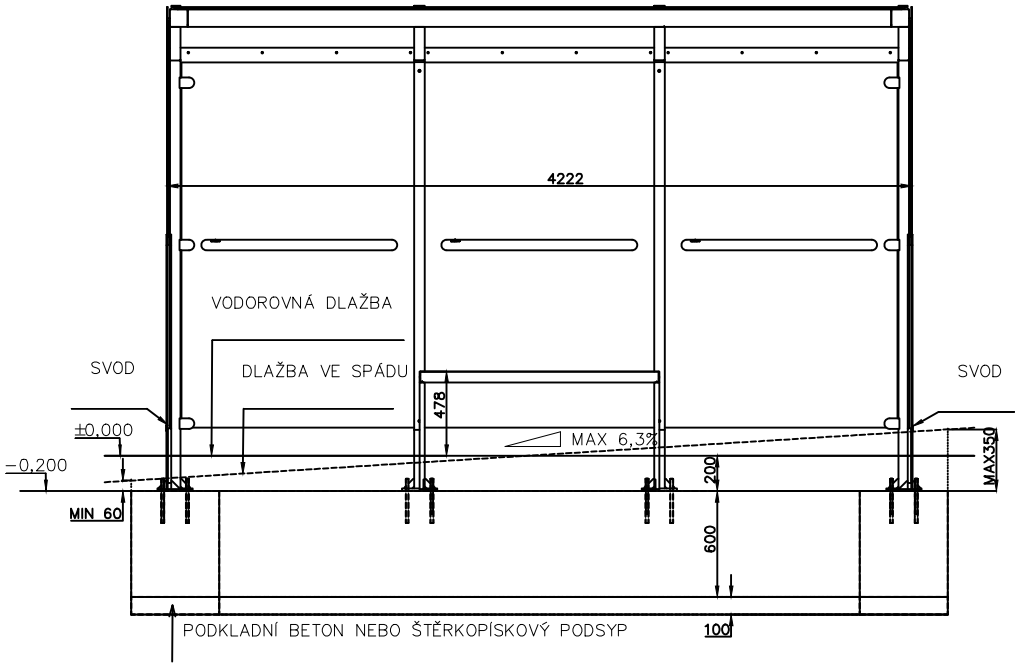
Autobusový přístřešek pro autobusové zastávky:

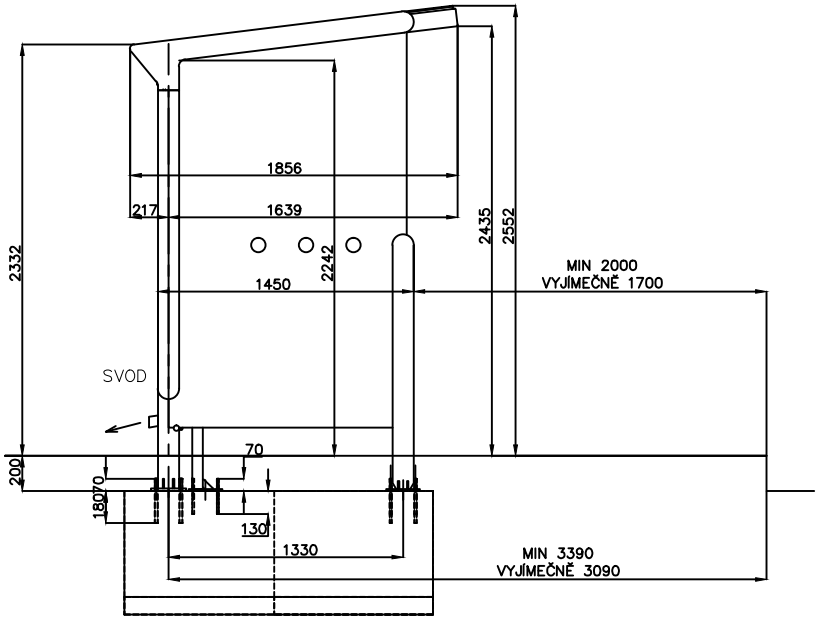
1. Měšice, oba směry
2. Měšice Na Rejdišti, směr Libiš

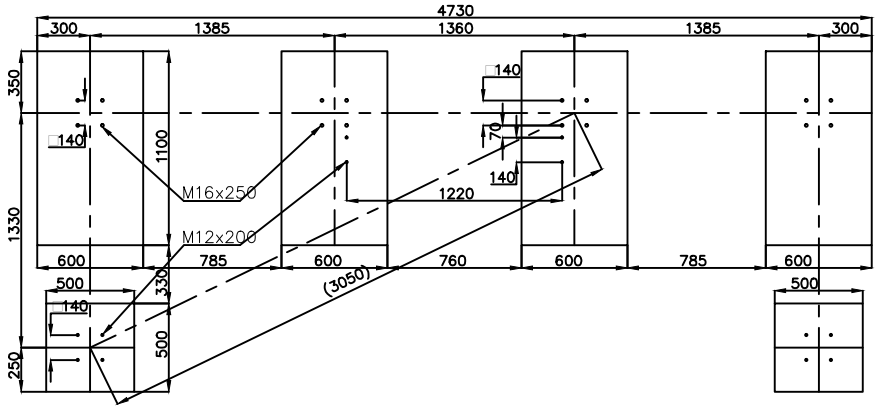
Zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 7 m^2 (1,7×4,2 m)

Charakter konstrukce:	Ocelová konstrukce s dřevěnou zadní stěnou, skleněnými výplněmi bočních stěn a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.
Povrchová úprava:	Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.
Výplně zadní stěny:	Desky ze smrkového dřeva (palubky).
Střešní krytina:	Lepené kalené sklo s potiskem.
Boční stěny:	Kalené sklo s bezpečnostním potiskem.
Odvodnění:	Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřena venkovní povrchovou úpravou Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu.
Barevnost:	Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat, RAL 9007
Kotvení:	Kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	799 kg
Opce:	do přístřešku bude osazena vývěska – prosklená vitrína z elox hliníku, otevíraní do boku, klíče na uzamykání. Velikost 700x940x40 mm. (pro umístění 4x4 ks formátu A4)


1855
4220
2550


4222
VODOROVNÁ DLAŽBA
SVOD
DLAŽBA VE SPÁDU
SVOD
±0,000
−0,200
MIN 60
478
MAX 6,3%
200
MAX350
600
PODKLADNÍ BETON NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
100


1856
217
1639
2435
2552
2332
2242
MIN 2000
VYJÍMEČNĚ 1700
1450
SVOD
70
200
180
70
130
1330
MIN 3390
VYJÍMEČNĚ 3090

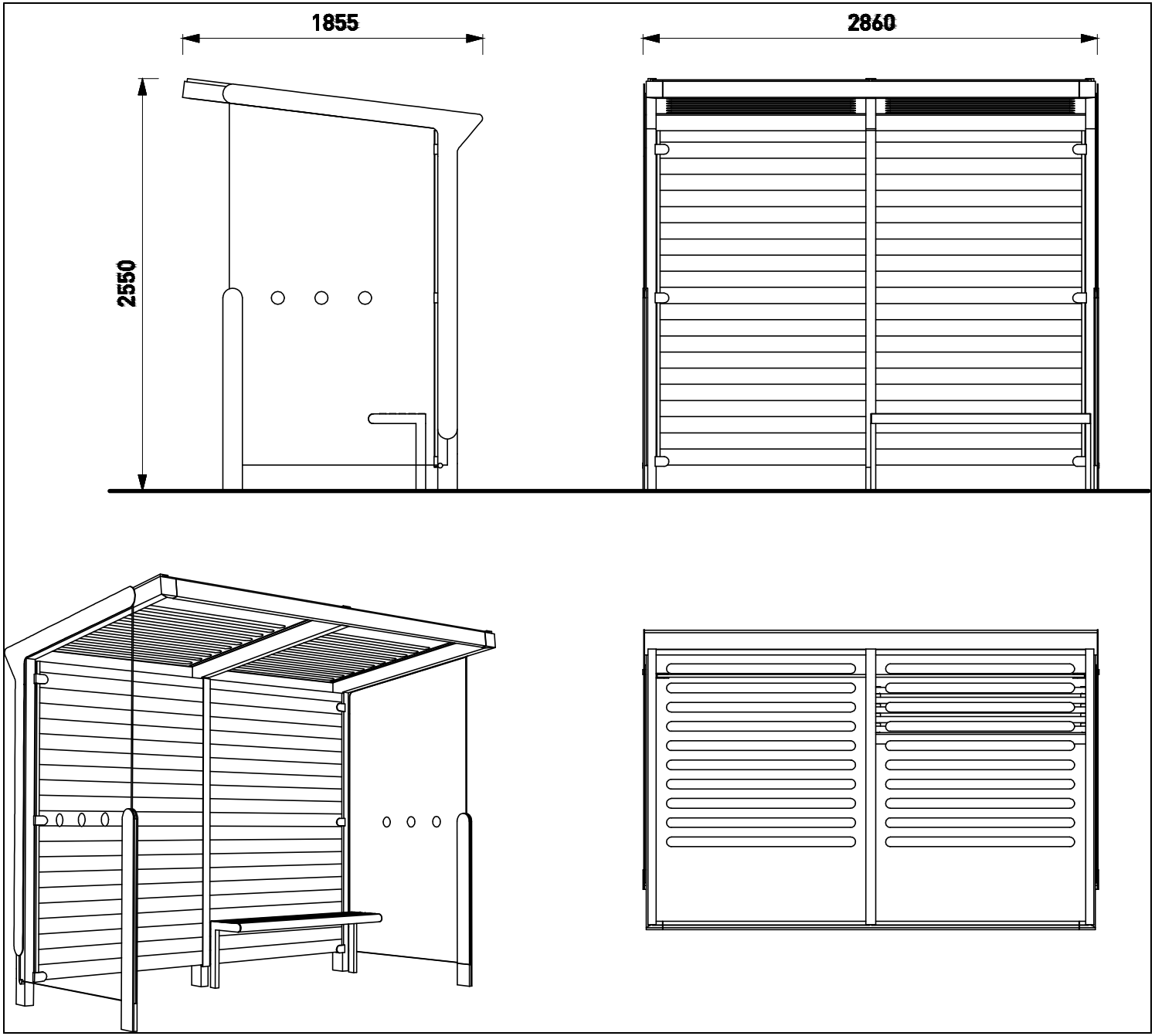

4730
300
1385
1360
1385
300
350
140
1100
140
70
140
M16x250
1220
M12x200
1330
600
785
600
760
600
785
600
500
330
140
(3050)
500
250
500

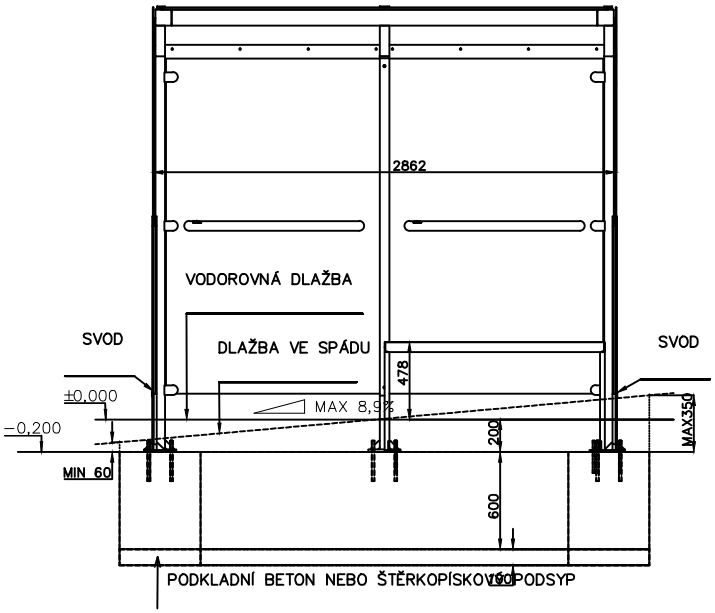
Autobusový přístřešek pro autobusové zastávky:

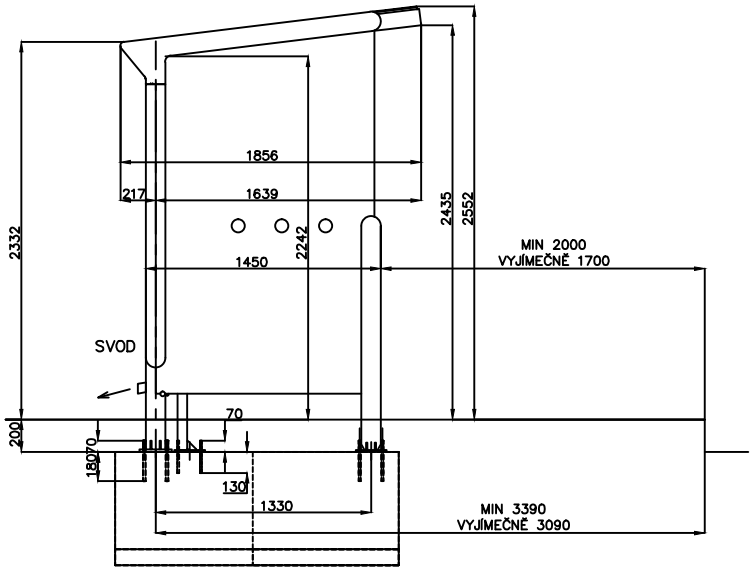
1. Měšice, Agropodnik

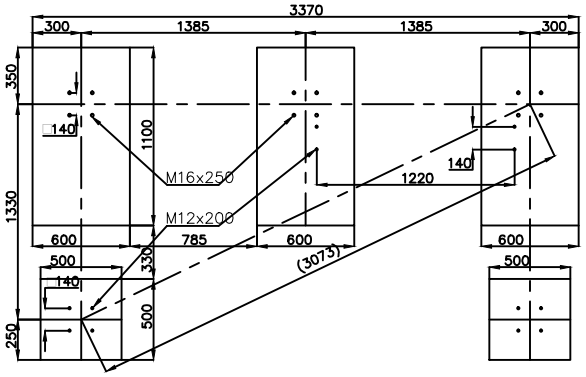
Zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 5 m^2 (1,7 × 2,8 m)

Charakter konstrukce:	Ocelová konstrukce s dřevěnou zadní stěnou, skleněnými výplněmi bočních stěn a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.
Povrchová úprava:	Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.
Výplně zadní stěny:	Desky ze smrkového dřeva (palubky).
Střešní krytina:	Lepené kalené sklo s potiskem.
Boční stěny:	Kalené sklo s bezpečnostním potiskem.
Odvodnění:	Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva je opatřená venkovní povrchovou úpravou a upevněna v ocelových držácích. Lavička má samostatné kotvení pod dlažbu.
Barevnost:	Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat, RAL 9007
Kotvení:	Kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	493 kg
Opce:	do přístřešku bude osazena vývěska – prosklená vitrína z elox hliníku, otevíraní do boku, klíče na uzamykání. Velikost 700x940x40 mm. (pro umístění 4x4 ks formátu A4)


1855
2860
2550


2862
VODOROVNÁ DLAŽBA
SVOD
DLAŽBA VE SPÁDU
SVOD
±0,000
−0,200
MAX 8,9%
478
200
MAX350
MIN 60
600
PODKLADNÍ BETON NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP


1856
217
1639
2435
2552
2332
2242
MIN 2000
VYJÍMEČNĚ 1700
1450
SVOD
70
200
180
70
130
1330
MIN 3390
VYJÍMEČNĚ 3090

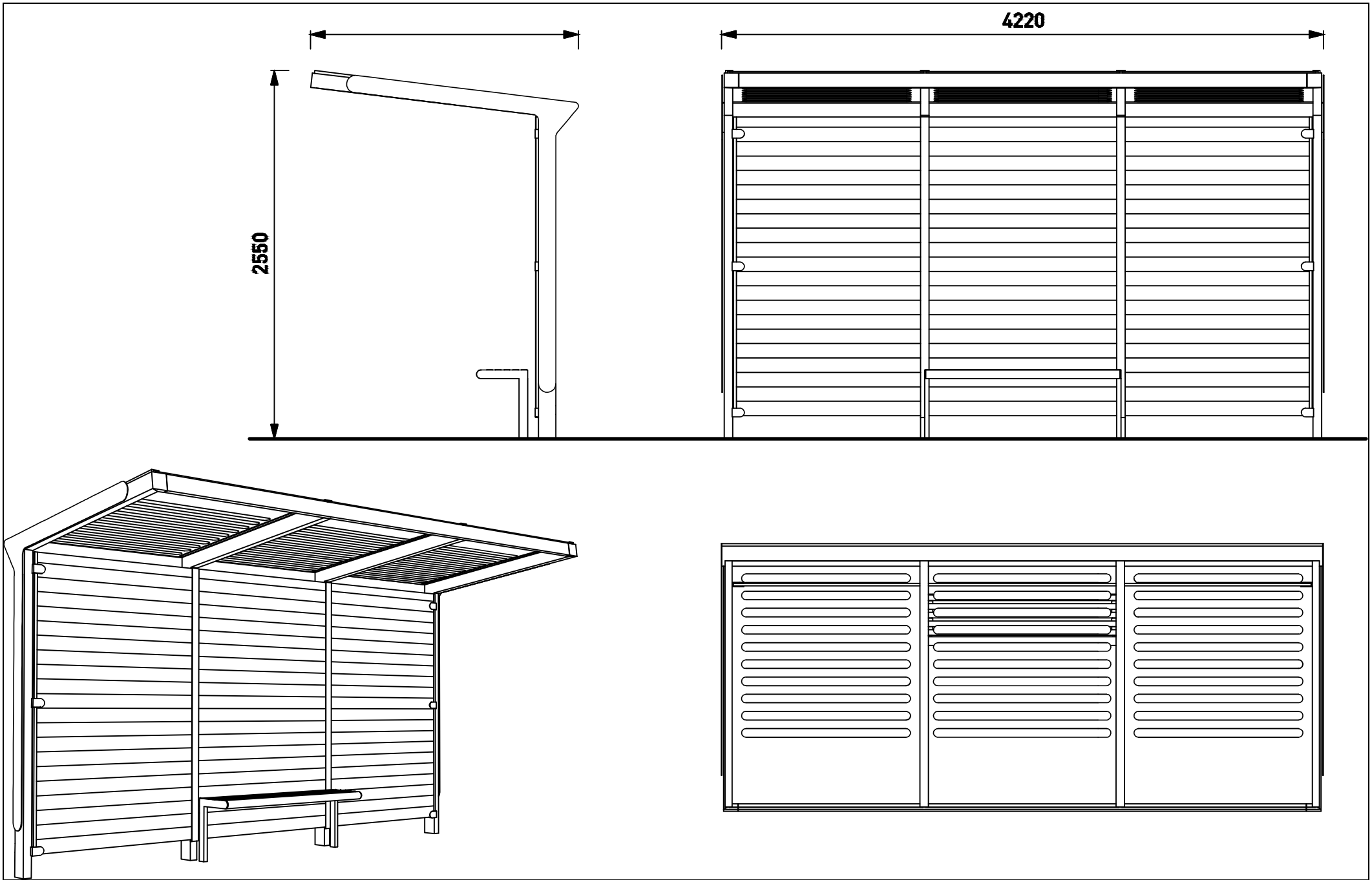

3370
300
1385
1385
300
350
140
1100
M16x250
140
1220
1330
M12x200
600
785
600
600
500
330
500
140
(3073)
500
250

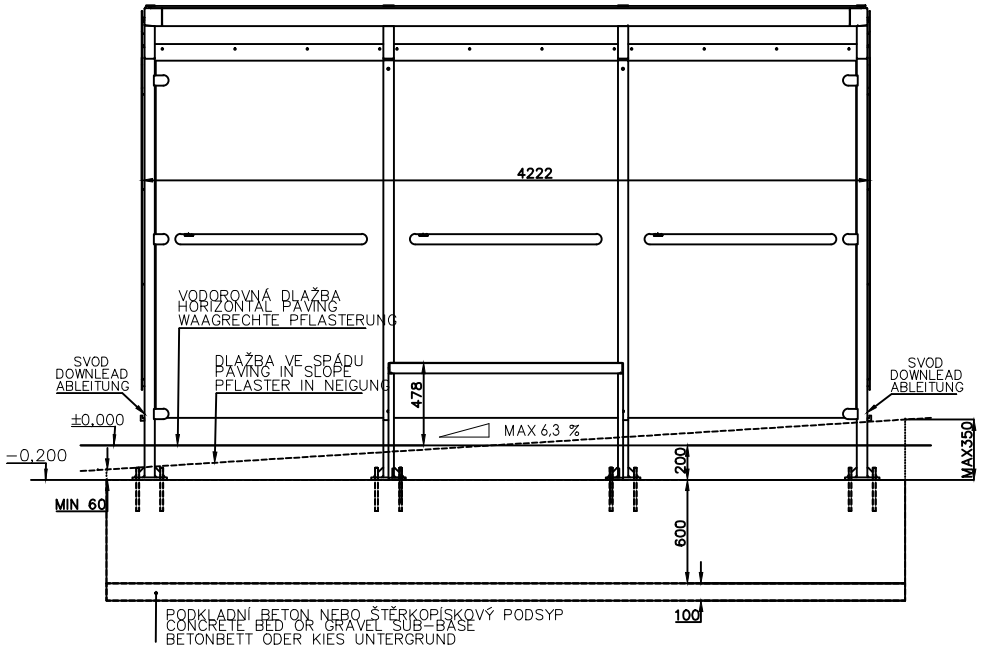
Autobusový přístřešek pro autobusové zastávky:

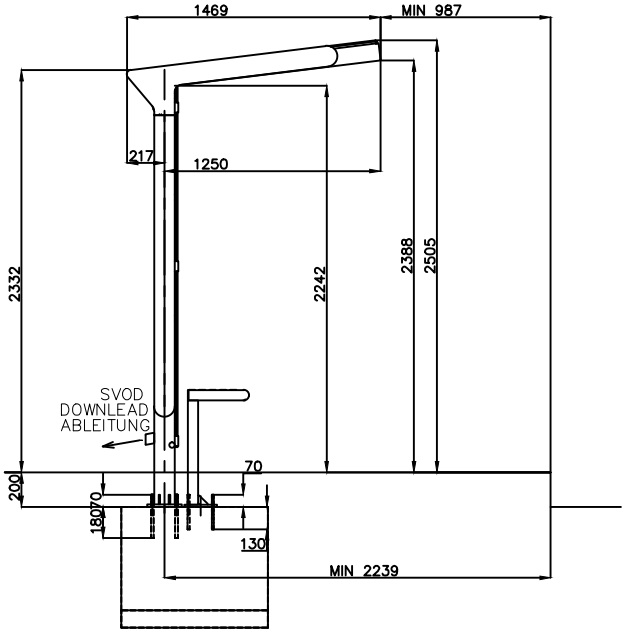
1. Měšice Na Rejdišti, směr Praha

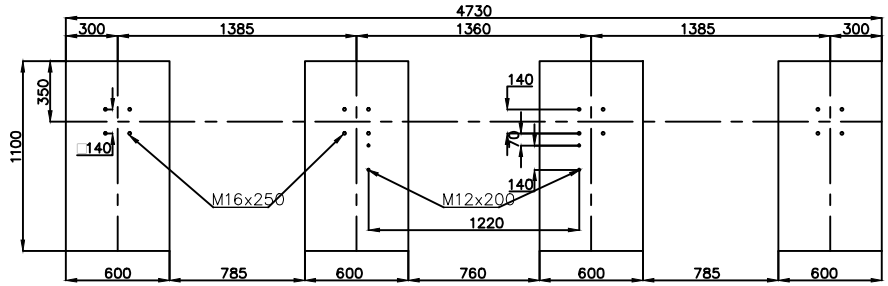
Zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 7 m^2 (1,25×4,2 m)

Charakter konstrukce:	Ocelová konstrukce s dřevěnou zadní stěnou a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.
Povrchová úprava:	Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.
Výplně zadní stěny:	Desky ze smrkového dřeva (palubky).
Střešní krytina:	Lepené kalené sklo s potiskem.
Odvodnění:	Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu.
Barevnost:	odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat, RAL 9007
Kotvení:	kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	500 kg
Opce:	do přístřešku bude osazena vývěska – prosklená vitrína z elox hliníku, otevíraní do boku, klíče na uzamykání. Velikost 700x940x40 mm. (pro umístění 4x4 ks formátu A4)


4220
2550


4222
VODOROVNÁ DLAŽBA
HORIZONTAL PAVING
WAAGRECHTE PFLASTERUNG
DLAŽBA VE SPÁDU
PAVING IN SLOPE
PFLASTER IN NEIGUNG
SVOD
DOWNLEAD
ABLEITUNG
SVOD
DOWNLEAD
ABLEITUNG
478
±0,000
−0,200
MAX 6,3 %
MAX350
200
MIN 60
600
100
PODKLADNÍ BETON NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
CONCRETE BED OR GRAVEL SUB-BASE
BETONBETT ODER KIES UNTERGRUND


1469
MIN 987
217
1250
2332
2242
2388
2505
SVOD
DOWNLEAD
ABLEITUNG
70
200
180
70
130
MIN 2239


4730
300
1385
1360
1385
300
350
1100
140
140
140
70
M16x250
M12x200
1220
600
785
600
760
600
785
600